Безопасность ребенка в автомобиле — правильный выбор детского автокресла

С самого рождения наши дети начинают передвигаться с родителями по городу на машине. Чего уж и говорить о поездках в детский сад и школу.
Именно поэтому возникает вопрос о безопасности ребенка в автомобиле и поэтому поговорим о выборе автокресла (ДУУ — детское удерживающее устройство)

Группы детских автокресел:

0 — устройство для самых маленьких (до 6 месяцев). Люлька монтируется в автомобиле всегда против движения, с ремнём около 70 сантиметров. Ребенок в неё ложится для перевозки на спину;
0+ — кресло для детей до 1 года (0-13 кг) с ремнём около 80 сантиметров. Установка против движения;
1 — данное автокресло выбирается для ребенка возраста от 9 месяцев до 4 лет (9-18 кг). Установка по ходу движения транспортного средства;
2 — для детей от 3 до 7 лет (15-25 кг).
Монтируется по направлению движения;
3 — для более возрастных детей от 6 до 12 лет. (22-36 кг). Установка по ходу движения.
Обычно спинка у данного устройства снимается, остаётся одно сиденье (бустер).

МБДОУ «Детский сад №33 «Клубничка»

Рекомендации родителям

Разрешено ли удерживающее устройство ФЭСТ для детей в автомобиле?

2018

Рекомендации родителям

Под удерживающим устройством может пониматься как специальное автокресло, так и бустер — подставка или бескаркасное кресло.

Также в ПДД сказано, что удерживающее устройство должно соответствовать росту и весу пассажира.

Согласно статье КоАП 12.23 ч.3, за перевозку детей без специальных удерживающих устройств положен штраф в размере трех тысяч рублей.

Часто водители желают экономить даже на безопасности своих отпрысков и ищут еще более дешевые варианты.

Один из них — детское удерживающее устройство ФЭСТ, производства одноименного завода из Костромы. Костромское предприятие выпускает две основных модели:
с фирменной лямкой ФЭСТ (предназначена для дополнительного обхвата бедер малыша) — рассчитано на вес 9-18 кг;
без лямки — 18-36 кг
Как пишется на упаковке, у устройства имеется сертификат соответствия ECE R44/03,полученный после успешно пройденных испытаний на АвтоВАЗе.

Тем не менее, имеются менее обнадеживающие результаты независимых тестов.

Прежде всего, даже при столкновении на скорости 60 км/час масса тела увеличивается по самым скромным подсчетам в 20-30 раз. Если же скорость выше, то это значение увеличивается еще больше.

Что при этом происходит:

* ноги ребенка не достают до пола, соответственно, он подныривает под поясничные ремни;

*треугольная накладка ФЭСТ удерживает его от падения, однако все давление приходится на живот, тогда как у взрослого человека все давление от лямок ремня приходится на грудину и бедра;

*кроме того, голова по инерции движется вперед и больно бьется о передние сидения.

Даже при аварии на низких скоростях — 50-60 км/час ребенку грозят:

*разрывы органов брюшной полости;
*переломы ребер и позвонков;
*травмы шеи и головы.
И это при фронтальном ударе. При боковом же малыш вообще не защищен ничем.

Таким образом приходим к выводу:
Адаптер ФЭСТ защитит вас от штрафов ГИБДД за нарушение правил перевозки детей. Если же случится авария, то последствия могут быть очень плачевными. Не старайтесь экономить на здоровье — купите сертифицированное автокресло со знаком качества Евросоюза.