	ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 к государственной программе Тамбовской области «Обеспечение безопасности населения Тамбовской области и противодействие преступности» на 2015-2020 годы

Подпрограмма
«Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовской области» на 2015-2020 годы (далее – подпрограмма)

(В редакции Постановлений Администрации Тамбовской области от 11.08.2015 № 894; от 11.11.2015 № 1277; от 14.01.2016 № 23; от 15.02.2016 № 137; от 01.06.2016 № 586; от 14.07.2016 № 791; от 30.09.2016 № 1149; от 03.11.2016 № 1291; от 28.12.2016 № 1553)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области
Соисполнители подпрограммы	Управление автомобильных дорог области; управление образования и науки области (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 14.07.2015 № 755)
Цель подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,82 процента по сравнению с 2012 годом
Задачи подпрограммы	(Исключен - Постановление Администрации Тамбовской области от 15.02.2016 № 137) развитие системы оказания помощи в дорожно-транспортных происшествиях и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; комплексная модернизация системы подготовки кандидатов в водители транспортных средств; развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий на дорогах регионального, межмуниципального,

	муниципального значения и улицах населенных пунктов (Позиция в редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 11.11.2015 № 1277)
Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	(Исключен - Постановление Администрации Тамбовской области от 15.02.2016 № 137) транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) – 4,5; количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах регионального значения – 6 ед.; количество построенных объектов с применением композиционных материалов – 3 (В редакции Постановлений Администрации Тамбовской области от 11.11.2015 № 1277; от 15.02.2016 № 137)
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015-2020 годы первый этап – 2015 год; второй этап – 2016–2020 годы
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы в 2015-2020 гг. за счет всех источников финансирования составит 2436344,7 тыс. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета – 510938,5 тыс. рублей; в том числе по годам: 2015 – 4897,3 тыс. рублей; 2016 – 2449,1 тыс. рублей; 2017 – 131440,7 тыс. рублей; 2018 – 125224,8 тыс. рублей; 2019 – 132602,7 тыс. рублей; 2020 – 114323,9 тыс. рублей; за счет средств бюджета области – 1386178,3 тыс. рублей (в том числе 12000,0 тыс. рублей, предусмотренных в лимитах областной адресной инвестиционной программы (далее – ОАИП)), в том числе по годам: 2015 – 166793,5 тыс. рублей; 2016 – 228359,8 тыс. рублей; 2017 – 251447,0 тыс. рублей (в том числе 12000,0 тыс. рублей, предусмотренных в лимитах областной адресной инвестиционной программы);

	2018 – 231608,0 тыс. рублей; 2019 – 254720,0 тыс. рублей; 2020 – 253250,0 тыс. рублей; в том числе за счет средств Дорожного фонда области – 243900,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 – 40000,0 тыс. рублей; 2016 – 64900,0 тыс. рублей; 2017 – 60000,0 тыс. рублей; 2018 – 31000,0 тыс. рублей; 2019 – 35500,0 тыс. рублей; 2020 – 12500,0 тыс. рублей; за счет средств местного бюджета – 28332,7 тыс. рублей; в том числе по годам: 2015 – 3490,0 тыс. рублей; 2016 – 3683,1 тыс. рублей; 2017 – 3612,5 тыс. рублей; 2018 – 5707,3 тыс. рублей; 2019 – 6097,5 тыс. рублей; 2020 – 5742,3 тыс. рублей; за счет внебюджетных средств – 510895,2 тыс. рублей; в том числе по годам: 2015 – 2232,5 тыс. рублей; 2016 – 190932,7 тыс. рублей; 2017 – 79432,5 тыс. рублей; 2018 – 79432,5 тыс. рублей; 2019 – 79432,5 тыс. рублей; 2020 – 79432,5 тыс. рублей. Подпрограмма реализуется за счет средств бюджета Тамбовской области и средств, привлеченных из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия подпрограммы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством. При формировании проектов бюджетов Тамбовской области на 2015-2020 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета Тамбовской области и средств, привлеченных из других источников

	(Позиция в редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 28.12.2016 № 1553)

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно по области в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) погибают и получают ранения свыше 2,5 тыс. человек. За период с 2004 по 2010 годы демографический ущерб от ДТП и их последствий составил суммарно 19584 человека, что сопоставимо с общей численностью населения в большинстве муниципальных районов области; погибли и получили ранения 1560 детей в возрасте до 16 лет.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за данный период оценивается в 63,3 млрд. рублей, что почти в 2,5 раза превышает объем всех расходов бюджета области в 2012 году (27,2 млрд. рублей). Несмотря на то, что в 2010 году социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий снизился до уровня в 7,4 млрд. рублей, тем не менее его годовой размер существенен.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Целью государственной демографической политики, установленной Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, является снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-

транспортных происшествий.

Инструментом достижения целей демографической политики Российской Федерации, согласно Плану мероприятий по реализации в 2011-2015 годах Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, должна стать в том числе новая федеральная целевая программа по безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 г. № 864 (далее – ФЦП).

В Стратегии социально-экономического развития области на период до 2020 года одними из заявленных приоритетов являются: развитие человеческих ресурсов, обеспечение роста благосостояния и качества жизни населения, для решения которых должны решаться задачи, включая создание условий для повышения территориальной мобильности населения, совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Эти задачи, подразумевающие выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности транспортной системы, сокращение темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них, обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. ФЦП направлена на решение на тактическом уровне одной из подзадач Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, а именно – повышения безопасности дорожного движения.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и прочего) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно–транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития области и Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Результаты реализации национальной стратегии обеспечения безопасности дорожного движения в России и области, основу которой с 2006 года составляет ФЦП и аналогичная областная программа (далее – ОЦП), свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в области и в стране в целом. За восемь лет (2006-2013 годы) их реализации на территории области удалось сохранить жизнь 204 участникам дорожного движения (целевое значение показателя – 159 человек).

Позитивное влияние программно-целевых методов управления на состояние аварийности подтверждается динамикой значений основных показателей аварийности в 1997-2013 годах:

1997-2005 годы – деятельность по обеспечению безопасности

дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого подхода (период существенного ухудшения ситуации с аварийностью: рост числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 32,7 процента за 6 лет);

2006-2013 годы – период интенсивного снижения числа погибших (с 2006 года снижение на 11,1 процента, с 2004 года – на 13,1 процента).

Начиная с 2006 года удалось последовательно обеспечивать сокращение, впервые с 2000 года, количества погибших в ДТП и 2010 году достичь уровня 10-летнего минимума за год; число погибших в ДТП не только устойчиво сокращается, но и по темпам своего снижения опережает ожидаемую динамику значений данного показателя.

За годы реализации ОЦП число погибших в ДТП на территории области являлось самым низким среди соседних с областью регионов, а по итогам 2010 года данный показатель, в расчете на 100 тысяч проживающего населения, ниже, чем в этих областях, и в целом по Центральному федеральному округу и Российской Федерации.

Выполнение с 2006 по 2013 годы ОЦП и продолжение реализации до настоящего времени мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в рамках государственных программ области «Обеспечение безопасности населения Тамбовской области, защита его жизненно важных интересов и противодействие преступности на 2014-2020 годы, «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области на 2014-2020 годы и «Развитие здравоохранения Тамбовской области на 2013-2020 годы позволили заложить основы программно-целевого подхода к решению проблем аварийности на дорогах области:

установлены для периода до 2020 года цель, задачи, измеримые целевые ориентиры снижения числа лиц, ежегодно погибших в ДТП;

разработана система программных мероприятий, четко ориентированных на достижение целей, и определены объемы и источники их финансирования в 2006-2020 годах;

во всех муниципальных образованиях области приняты и реализуются программы по обеспечению безопасности дорожного движения, большинство из них синхронизированы с ОЦП по срокам, целям, задачам и системе программных мероприятий;

активно работают региональные комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Существенным результатом реализации ФЦП и ОЦП стало изменение отношения всех ветвей власти к безопасности дорожного движения как к одному из национальных приоритетов государственной политики Российской Федерации.

В рамках ФЦП и ОЦП за 8 лет реализован ряд значимых мероприятий:

построен подземный пешеходный переход в г. Тамбове, подготовлена проектно-сметная документация на надземный переход;

капитально отремонтированы основные улицы областного центра, произведено их расширение и оборудование парковочными местами;

заканчивается реконструкция путепровода, который соединит северную и западную части г. Тамбова. Тем самым планируется разгрузить транспортную нагрузку на центр, чем, соответственно, повысить безопасность движения;

за счет внебюджетных источников построен автоматизированный автодром;

все светофоры на территории области переоборудованы из ламповых в светодиодные. В настоящее время проводится оборудование светофорных объектов табло обратного отсчета времени;

улучшена система маршрутного ориентирования, в 2009-2011 годах заменено 10,2 тыс. дорожных знаков и информационных табличек, начато переоборудование знаков «Пешеходный переход» с использованием желтого фона;

в аварийно-опасных местах установлено более 19 тыс. погонных метров барьерного ограждения;

оборудовано освещение на 103 километрах улиц и автодорог в местах концентрации ДТП;

построено более 49 километров пешеходных дорожек;

создана система автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения;

произведена закупка оборудования и ремонт лечебных учреждений, оказывающих медицинскую помощь пострадавшим в ДТП. На территории области созданы: один травмоцентр первого уровня для взрослого населения; один травмоцентр первого уровня для детского населения; два травмоцентра второго уровня; четыре травмоцентра третьего уровня;

налажена инфраструктура по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: созданы региональный Центр и ресурсные центры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, имеются 45 специально оборудованных классов по обучению правилам дорожного движения, 127 детских автоплощадок в образовательных учреждениях, 335 отрядов юных инспекторов дорожного движения. Формирование правового сознания, навыков безопасного поведения обучающихся обеспечивается: в рамках учебно-воспитательного процесса через реализацию программы «Основы безопасности жизнедеятельности» в дошкольных учреждениях; в рамках учебного предмета «Окружающий мир» в разделе «Младший школьник» в начальных классах; в курсе Основ безопасности жизнедеятельности в рамках регионального компонента базисного учебного плана в 5 – 11 классах. В начале каждого учебного года оформляются маршруты движения детей к школе с целью формирования навыков, связанных с безопасным поведением на улицах и дорогах, адаптации обучающихся и воспитанников к транспортной среде в местах постоянного жительства и учебы;

активно работает областная межведомственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, аналогичные комиссии действуют во всех городских округах и муниципальных районах. Стало

традицией проводить в режиме видеоконференцсвязи расширенные заседания областной межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения с участием председателей городских и районных комиссий и руководителей территориальных подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

проводится ежегодный областной конкурс на лучший муниципальный район и городской округ по обеспечению безопасности дорожного движения.

Вместе с тем, несмотря на эффективность реализации ОЦП, движение на дорогах остается небезопасным. Число пострадавших в ДТП в 2013 году на территории области в расчете на 100 тыс. населения выше на 45 процентов, чем в среднем по России, а количество ДТП в расчете на 10 тыс. единиц транспортных средств – на 41 процент. Все это происходит на фоне возрастающей мобильности населения, роста числа зарегистрированного на территории области транспорта (за период с 2004 года по 2013 год общее число зарегистрированного на территории области транспорта возросло на 31,5 процента, с 274,7 до 361,4 тыс., а легкового – на 58,4 процента, с 181,4 до 287,4 тыс.).

В связи с чем требует дальнейшего развития обеспечение реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения по:

обеспечению баланса в понимании обществом опасности дорожного движения и возможностями и мерами государства по обеспечению безопасного движения на дорогах;

расширению использования возможности влияния законодательства и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

урегулированию вопросов реализации организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;

приведению элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие нормативным требованиям в части безопасности дорожного движения по целому ряду показателей;

системной проработке механизмов вовлечения всех органов в софинансирование и реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и их экономической заинтересованности в достижении конечного результата;

дальнейшей детальной разработке инструментов синхронизации системы программных мероприятий между субъектами управления, федеральным, региональным и местным уровнями;

развитию системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на федеральном, региональном и местном уровнях.

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-

целевого метода посредством принятия и последующей реализации подпрограммы, поскольку это позволит:

установить единые цель и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения на период до 2020 года;

сформировать актуальную систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях, межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации органов власти;

концентрировать ресурсы на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в области позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращение смертности от ДТП в 2020 году, повышению эффективности системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России, но и сформировать предпосылки выхода на еще более значительные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма в последующем.

2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Приоритеты региональной государственной политики в сфере безопасности дорожного движения на период до 2020 года сформированы с учетом целей и задач, поставленных в следующих стратегических документах федерального уровня:

Федеральном законе от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р);

Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 г. № 864);

Стратегии национальной безопасности Российской Федерации (утверждена Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683). (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от

01.06.2016 № 586)

Целью подпрограммы является сокращение прогнозируемого уровня смертности от ДТП к 2020 году на 28,82 процента по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

совершенствование материально-технических условий учреждений, осуществляющих подготовку водителей; (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 30.09.2016 № 1149)

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий; (В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 30.09.2016 № 1149)

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

(Утратил силу - Постановление Администрации Тамбовской области от 30.09.2016 № 1149)

Подпрограмма реализуется в два этапа:

первый этап – 2015 год;

второй этап – 2016-2020 годы.

На первом этапе предполагается завершить внедрение программно-целевого метода решения задач обеспечения безопасности дорожного движения во всех городских округах и муниципальных районах, подготовить необходимые нормативные правовые документы, обеспечивающие эффективное управление и взаимодействие в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и муниципальном уровнях.

На втором этапе предполагается активное вовлечение городских округов и муниципальных районов в реализацию мероприятий подпрограммы и участие области в конкурсах на софинансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения из федерального бюджета, проводимых на новых условиях в соответствии с ФЦП.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется посредством определения степени и полноты решения поставленных задач, а также с использованием целевых индикаторов и показателей.

Важнейшими показателями подпрограммы являются:

(Исключен - Постановление Администрации Тамбовской области от 15.02.2016 № 137)

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);

количество мест концентрации ДТП на дорогах регионального значения;

количество построенных объектов с применением композиционных материалов. (Дополнен - Постановление Администрации Тамбовской области от 30.09.2016 № 1149)

Целевые индикаторы, отражающие степень выполнения каждого мероприятия, приведены в приложении № 1 к государственной программе.

Показатели, отражающие степень достижения цели и задач подпрограммы по годам ее реализации, приведены в приложении № 2 к государственной программе.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит достичь к 2020 году следующих результатов по важнейшим показателям:

все городские округа и муниципальные районы области будут реализовывать программы повышения безопасности дорожного движения;

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) сократится на 32,8 процента;

количество мест концентрации ДТП на дорогах регионального значения сократится на 72,7 процента.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Комплекс мероприятий подпрограммы сформирован исходя из ее цели и задач и включает следующие мероприятия:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе:

развитие системы оказания помощи в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе:

проведение анализа дорожно-транспортных происшествий и выработка мер, направленных на сокращение мест их концентрации и снижение аварийности, в том числе путем организации практической обработки вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации дорожно-транспортных происшествий;

приобретение аварийно-спасательных машин с аварийно-спасательным оборудованием;

установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

приобретение гидравлического аварийно-спасательного инструмента;

приобретение палатки М-10 в комплекте с бензоэлектрическим агрегатом и отопителем;

повышение эффективности функционирования системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения;

информирование граждан о правилах и требованиях в области

обеспечения безопасности дорожного движения;

информационная поддержка в области обеспечения безопасности дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:

информационно-профилактические мероприятия, направленные на сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

обеспечение образовательных и дошкольных учреждений области учебно-методическими наглядными материалами, оборудованием и приспособлениями по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении;

совершенствование материально-технических условий учреждений, осуществляющих подготовку водителей;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий, в том числе:

реконструкция, строительство ограждающих устройств в опасных местах, в том числе на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений в зоне пешеходных переходов;

строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование) искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территориям населенных пунктов;

строительство, реконструкция, техническое перевооружение пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, образовательным организациям и организациям дополнительного образования детей;

строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов;

строительство в местах повышенной аварийности в населенных пунктах быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов, а также надземных (подземных) пешеходных переходов;

ликвидация колейности проезжей части;

увеличение числа автопавильонов, соответствующих нормам безопасности движения;

обустройство искусственными неровностями участков автодорог, проходящих по территориям населенных пунктов;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.

(Раздел 4 в редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 30.09.2016 № 1149)

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется за счет средств областного бюджета и средств, привлеченных из других источников. Порядок и объемы финансирования затрат на мероприятия подпрограммы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2015-2020 годах за счет всех источников финансирования составит 2436344,7 тыс. рублей.

тыс. рублей

По годам	Всего	Федеральный бюджет	Бюджет Тамбовской области	В т. ч. средства Дорожного фонда области	Местный бюджет	Внебюджетные средства
2015	177413,3	4897,3	166793,5	40000,0	3490,0	2232,5
2016	425424,7	2449,1	228359,8	64900,0	3683,1	190932,7
2017	465932,7	131440,7	251447,0	60000,0	3612,5	79432,5
2018	441972,6	125224,8	231608,0*	31000,0	5707,3	79432,5
2019	472852,7	132602,7	254720,0	35500,0	6097,5	79432,5
2020	452748,7	114323,9	253250,0	12500,0	5742,3	79432,5
Всего	2436344,7	510938,5	1386178,3	243900,0	28332,7	510895,2

* в том числе в лимитах областной адресной инвестиционной программы

При формировании проектов областных бюджетов на 2015-2020 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, уточняются с учетом возможностей бюджета Тамбовской области и средств, привлеченных из других источников.

(Раздел 5 в редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 28.12.2016 № 1553)

6. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей подпрограммы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией подпрограммы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Отбор исполнителей, выполняющих (оказывающих) отдельные работы (услуги) в рамках подпрограммы, производится на конкурсной основе в соответствии с федеральным законодательством. При реализации мероприятий подпрограммы предполагается предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований (условия предоставления и методика распределения утверждаются постановлением администрацией области).

Соисполнители подпрограммы – ответственные за выполнение мероприятий с учетом выделяемых на реализацию подпрограммы финансовых средств вносят ответственному исполнителю подпрограммы предложения по уточнению целевых индикаторов и показателей, затрат по программным мероприятиям, механизму реализации и составу исполнителей.

В ходе реализации подпрограммы соисполнители подпрограммы – ответственные за выполнение мероприятий:

организуют реализацию мероприятий подпрограммы, обеспечивают целевое и эффективное использование выделяемых на реализацию средств;

несут ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий подпрограммы;

разрабатывают в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации подпрограммы;

проводят анализ, формируют предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы;

представляют информацию о ходе выполнения мероприятий подпрограммы ответственному исполнителю подпрограммы и обобщенный доклад (годовой) на заседании областной межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;

готовят в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий подпрограммы на очередной финансовый год;

уточняют механизм реализации подпрограммы и затраты по ее мероприятиям.

Ответственный исполнитель подпрограммы в установленном порядке осуществляет текущую работу по координации деятельности соисполнителей подпрограммы, несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом, внесение в нее изменений, ведение полугодовой, годовой и итоговой отчетности.

	ПРИЛОЖЕНИЕ к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовской области» на 2015-2020 годы

Адресный перечень
мероприятий по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и гибели в них людей на автомобильных дорогах регионального значения, реализуемых за счет средств бюджета Тамбовской области, предусмотренных на дорожное хозяйство

(В редакции Постановлений Администрации Тамбовской области от 11.08.2015 № 894; от 11.11.2015 № 1277; от 15.02.2016 № 137; от 01.06.2016 № 586; от 30.09.2016 № 1149; от 03.11.2016 № 1291)

Наименование объектов	Объем финансирования, тыс. рублей
2015 год	
Всего:	40000,0
Установка и замена ограждающих устройств на автомобильной дороге Моршанск – Пичаево км 2 + 500 – км 5 + 800 Моршанский район	3736,1
Реконструкция наружного освещения участка автомобильной дороги «Тамбов – Котовск» км 6 + 500 – км 11 + 100 Тамбовского района	24431,9
Обустройство наружным освещением участка автомобильной дороги «Тамбов – Пенза» – Кирсанов – граница Саратовской области км 4 + 800 – км 8 + 040 (г. Кирсанов)	9226,5
Замена и установка дорожных знаков	1192,5
(В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 11.11.2015 № 1277)	
Обустройство искусственными неровностями участка автомобильной дороги «Тамбов – Пенза» – Кирсанов – граница Саратовской области км 3 + 940 (с. Шиновка), Кирсановский район	420,0
(В редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 11.11.2015 № 1277)	
Замена и установка новых автопавильонов	993,0
2016 год	
Всего:	64900,0
Реконструкция наружного освещения участка автомобильной дороги «Тамбов – Котовск» км 6 + 500 – км 11 + 100 Тамбовского района	19395,0
Обустройство наружным освещением участка автомобильной дороги «Каспий» – Мичуринск км 5 + 500 – км 7 + 500 (с. Заворонежское), Мичуринский район	7044,8

Обустройство наружным освещением участка автомобильной дороги «Тамбов-Шацк» км 9 + 000 – км 16 + 140 (с. Татаново), Тамбовский район	25750,2
Установка светофорного объекта на автодороге «Мичуринск – Петровское – «Орел – Тамбов» км 0 + 850	1091,2
Обустройство пешеходных переходов искусственным освещением	2718,8
Замена и установка дорожных знаков	1586,1
Обустройство пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения	7313,9
(Раздел «2016 год» в редакции Постановления Администрации Тамбовской области от 03.11.2016 № 1291)	
2017 год	
Всего:	60000,0
Установка и замена ограждающих устройств на автомобильной дороге Моршанск – Пичаево км 5 + 800 – км 7 + 500, Моршанский район	15000,0
Обустройство наружным освещением участка автомобильной дороги «Тамбов – Пенза» – 2-я Гавриловка – Анненка – Осино-Гай – Рудовка – «Тамбов – Пенза» – Бондари – Пичаево – Вернадовка» в с. 2-я Гавриловка, Гавриловский район	9000,0
Обустройство наружным освещением участка автомобильной дороги «Тамбов – Пенза» – Столовое – «Тамбов – Пенза» – Бондари – Пичаево – Вернадовка» в с. Столовое, Тамбовский район	12000,0
Обустройство наружным освещением участка автомобильной дороги «Воронеж – Тамбов» – Эксталь – Волчки в с. Волчки, с. Эксталь, Тамбовский район	12000,0
Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов	2000,0
Замена и установка дорожных знаков	2000,0
Замена и установка новых автопавильонов	2000,0
Устройство тротуаров в населенных пунктах	6000,0